

## **1. De route naar school is veilig**

Kinderen moeten veilig van huis naar school kunnen lopen of fietsen. Met behulp van een schoolroutekaart kunnen scholen, ouders en kinderen inventariseren welke verkeersknelpunten zich onderweg voordoen.

## **2. De straat voor school is veilig**

De straat voor school is bij voorkeur geheel autovrij. Dat is minder radicaal dan het lijkt; in een stad als New York is het heel gewoon dat schoolstraten voor auto's worden afgesloten. Als alternatief kan ter hoogte van de schoolingang een 'knip' worden aangebracht, zodat een doodlopende straat ontstaat. Doorgaand autoverkeer moet dan in elk geval een andere route kiezen. Is ook dat niet mogelijk, dan moet de straat voor school in elk geval worden ingericht als verblijfsgebied, met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

## **3. Er is een veilige oversteekplaats...**

Als de straat voor school niet autovrij is, zorg dan voor een veilige oversteekplaats. Liefst een zebra op een plateau, zo nodig met vluchtheuvel. Uiteraard is het van belang dat kinderen bij het oversteken voldoende uitzicht hebben. Geparkeerde auto's in de buurt van de oversteekplaats zijn dan ook uit den boze.

## **4. ... en een veilige schooluitgang**

Als kinderen na een dag stilzitten uit school komen, hebben zij vaak de neiging om pardoes de straat op te rennen. Waar nodig zijn er hekjes op de stoep om dat te voorkomen.

## **5. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht**

Geparkeerde auto's maken de straat voor kinderen erg onoverzichtelijk. Daarom is een parkeer- en stopverbod, ongeveer 25 meter links en rechts van de schoolingang, een vereiste. Het parkeer- en stopverbod wordt gehandhaafd door consequent verkeerstoezicht. Parkeren op de stoep wordt bij voorkeur fysiek onmogelijk gemaakt, bijvoorbeeld door paaltjes of verhoogde stoepranden.

## **6. Voor ouders is er voldoende wachtruimte**

Er is voldoende ruimte voor wachtende ouders op de stoep en/of op het schoolplein, met een mogelijkheid om te schuilen. Dat is een vriendelijke geste naar ouders die hun kinderen lopend of met de fiets ophalen.

## **7. Er zijn fietsenrekken voor de ouders...**

Er zijn voldoende goed geplaatste fietsenrekken of -hekjes voor ouders die hun kind komen brengen of halen.

## **8. ... en voor de kinderen is er een goede fietsenstalling**

Er zijn voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen van leerlingen. De fietsenrekken moeten stevig zijn en voldoende ruimte bieden, zodat fietsen niet in elkaar haken. De stalling is bij voorkeur overdekt. Het is prettig als fietsende leerlingen hun natte kleding op school ergens te drogen kunnen hangen. Scholen met onvoldoende stallingsruimte stellen wel eens de regel in dat kinderen die dichtbij school wonen, niet op de fiets mogen komen. Op zich een praktische regel, maar niet als de betrokken kinderen als gevolg daarvan met de auto worden gebracht en gehaald!

### **9. De schoolbus krijgt de beste parkeerplek**

Sommige scholen hebben een schoolbus(je) voor de naschoolse opvang. Deze bus heeft een gereserveerde parkeerplek, zo dicht mogelijk bij de schooluitgang. Deze parkeerplek is bereikbaar zonder oversteken.

### **10. Elke school heeft een verkeerscommissie**

Het is belangrijk dat een groepje 'verkeersouders' zich speciaal bezighoudt met de verkeersveiligheid rond school. Zo'n verkeerscommissie kan bijvoorbeeld afspraken maken met de 'afhaalouders' over verkeersveilig gedrag ('gedragscode'). Speciale afspraken zijn nodig met ouders die hun kind met de auto brengen en halen. Bijvoorbeeld: alleen aan de schoolzijde van de straat stoppen, geen keermanoeuvres uitvoeren, niet achteruit rijden en niet op de stoep parkeren.